



SCHROEFPALEN MET DUBBELE GRONDVERDRINGING

KORTE BESCHRIJVING

De palen worden volledig trillingsvrij in de grond gevormd door zijdelingse wegpersing van de grond. Dit volgens het principe van de dubbele grondverdringing, waarbij geen grond naar de oppervlakte wordt getransporteerd.

De palen zijn conform :

- STS 21 - Groep III, type 1 :
 - in de grond gevormde schroefpaal met dubbele verdringing uitgevoerd als volgt :
 - het verdringingselement bevindt zich onderaan de voerbuis en bestaat uit een cilindrische boorkop voorzien van een helicoidale flens
 - het in- en uitboren wordt verwezenlijkt door een koppel met tegenovergestelde draaizin
 - de palen hebben na uitvoering een schroefvormige schacht over hun ganse lengte
 - bij volledige wapening wordt deze centraal ingebracht voor het betonnen van de paal.

De werken worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma welke de nodige referenties kan voorleggen.

UITVOERINGSMETHODE

- Een metalen voerbuis, met onderaan een boorkop met verloren punt, wordt trillingsvrij in de grond geschroefd, waardoor de grond volledig zijdelings verdrongen wordt.
- De uitgeoefende werkdruk wordt vergeleken met de resultaten van de diepsondering.
- De boortafel met een maximum koppel van 40 ton meter wordt op en neer getrokken langs een verstelbare mast, die stevig genoeg is om alle krachten over te dragen naar de basismachine. Deze mast is in alle richtingen verstelbaar, zodat ook onder helling kan geschroefd worden.

De boorbuis heeft een uitwendige diameter van 320mm, met een wanddikte van 20mm. Zij is uit verschillende delen samengesteld door waterdichte koppelingen, die sterk genoeg zijn, om het maximum boorkoppel op te nemen.

De inwendige diameter van de boorbuis is groot genoeg om zonder problemen een volledige wapeningskorf te kunnen inplaatsen.

De diverse boorkoppen voor de verschillende diameters zijn groter dan de boorbuis, zodanig dat tijdens het terugschroeven de grond opnieuw verdrongen wordt. Dit systeem heet 'dubbele verdringing'.

- Bij het terugschroeven ontkoppelt de verloren punt zich van de boorkop en het beton vloeit, onder druk van de betonkolom in de boorbuis, in de ontstane ruimte. Tijdens het terugschroeven wordt de paal gevormd met een schroefdraad rond de schacht, die een spoed heeft van +/- 250mm en een uitwendige diameter van +/- 200mm groter dan de schachtdiameter van de paal.

Gangbare diameters diam 31 - 46 cm
 diam 36 - 56 cm
 diam 41 - 61 cm
 diam 46 - 66 cm
 diam 51 - 71 cm

BETONKWALITEIT

Standaard betontype C 25/30, F 3 of F4, D max 20

DE WERKEN OMVATTEN

- aan-en afvoer, montage en demontage van de boorstelling
- uitvoeren van de palen volgens de hierboven beschreven methode, conform het palenplan
- rekennota voor te leggen voor aanvang der werken
- eventueel paalproef



SCHROEFPALEN MET DUBBELE GRONDVERDRINGING

MEETCODE

De uitgevoerde werken worden als volgt verrekend :

- reis-en opstelkosten : forfaitaire prijs
- boren palen : per lm(geboorde lengte) of per stuk

OPTIES

- palen onder helling
- trekpalen
- palen met verbrede voet
- palenwand

